

BACKGROUND ART INFORMATION

(11) Japanese Utility Model Application Laid-open Publication NO.H1-115050

(43) Laid Open date: August 2, 1989

5 (54) Title of the Invention: POWER ASSISTING STRUCTURE FOR OPERATING
TRANSMISSION

(21) Application Number: NO. S63-9960

(22) Filing date: January 28, 1998

(72) Inventor: Kenji NAGAKUBO

10 (71) Applicant: HINO MOTORS, Ltd.

(57) Claim of Utility Model

A power assisting structure for operating a transmission, in which a power shaft
is located near a driver seat under a floor, where a changing lever is located, an input
15 side of the power shaft is connected to a shift operation transmitting shaft of the
changing lever via a transmitting member, and an output side of the power shaft is
connected to the shift lever of the transmission via a push-pull cable.

[Brief Explanation of Drawings]

20 Fig.1 is a side view of an embodiment of the present invention.

Fig.2 is a side view of a conventional art.

- 1 changing lever
- 2 supporting bracket
- 25 3 power shift
- 4 shift operation transmitting shaft
- 7 rod
- 8 transmission
- 9 shift lever
- 30 12 push-pull cable

⑫ 公開実用新案公報(U)

平1-115050

⑬ Int. Cl.⁴

F 16 H 5/12
 B 60 K 20/14
 F 16 H 5/28
 G 05 G 7/10

識別記号

庁内整理番号

Z-7331-3J
 8108-3D
 7331-3J
 A-8513-3J

⑭ 公開 平成1年(1989)8月2日

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全2頁)

⑮ 考案の名称 トランスミッション操作用倍力構造

⑯ 実 願 昭63-9960

⑰ 出 願 昭63(1988)1月28日

⑱ 考 案 者 長 久 保 賢 次 東京都日野市日野台3丁目1番地1 日野自動車工業株式会社内

⑲ 出 願 人 日野自動車工業株式会社 東京都日野市日野台3丁目1番地1 社

⑳ 実用新案登録請求の範囲

チェンジレバーが設置された運転席近傍の床下
 所要位置にパワーシフトを設置し、該パワーシ
 フトの入力側に前記チェンジレバーのシフト操作伝
 達軸を伝達部材を介して連結すると共に、パワー
 シフトの出力側にトランスミッションのシフトレ
 バーをブッシュプルケーブルを介して連結したこ
 とを特徴とするトランスミッション操作用倍力構

造。

図面の簡単な説明

第1図は本考案の一実施例を示す側面図、第2
 図は従来例を示す側面図である。

1はチェンジレバー、2は支持ブラケット、3
 はパワーシフト、4はシフト操作伝達軸、7はロ
 ッド、8はトランスミッション、9はシフトレバ
 ー、12はブッシュプルケーブルを示す。

第2図



